

KABA[®]
MøllerUndall

MU1480 / MU1481 motorlås

Installasjons- og monteringsmanual

Kaba MøllerUndall AS
PO Box 3634
Hamborggata 21
3007 Drammen
Norway

Phone +47 32 20 32 00
www.kaba.no

Det må ikke kopieres fra denne brukermanual uten avtale med Kaba MøllerUndall AS

Copyright 2014 Kaba MøllerUndall AS.

1.	Om dokumentet.....	3
2.	1480 F.G godkjent motorlås med hake-reile og falle	4
3.	Installasjon 1480	6
4.	1481 F.G godkjent motorlås med hake-reile og falle	7
5.	Installasjon 1481	9
6.	Koblingsanvisning 1480 /1481	10
7.	Oppkobling og igangkjøring	11

1. Om dokumentet

Dette dokument dekker prinsippene for montering, konfigurering og programmering av MU motorlås 1480 og 1481. Dokumentet har som mål å kvalifisere montører og servicemontører av MU motorlås 1480 og 1481.

2. 1480 F.G godkjent motorlås med hake-reile og falle

Bruksområde:

FG godkjent motorlås med hake-reile og falle for innvendig og utvendig bruk hvor styring med adgangskontroll eller annen fjernkontroll er ønskelig.

Funksjon:

Hake-reilen drives av en elektromotor. Hake- reilen kan også manøvreres med nøkkel eller vriderknapp uavhengig av motoren. Fallen manøvreres med dørvrider. Kommunikasjonen mellom låsenhet og styringsenheten er basert på digitalt grensesnitt og kommunikasjonen foregår på kryptert protokoll. Maksimum kommunikasjonsavstand er 10 m. Låsen har innebygget spenningsregulator og polaritetsbeskyttelse som gjør at den kan brukes på både veksel- og likestrøm. Systemet er kortslutningssikkert. Egen impulsinnang overstyrer andre funksjoner og åpner motorlåsen momentant. Åpnings og lukketid er mindre enn 0,5 sekunder. Åpningstiden er justerbar i området 4-64 sekunder. Varsling gis ved eventuell blokkering av hake-reilen. Etter ytterligere 4 forsøk gis signal til eventuelt alarmanlegg. Separat inngang for styring med tidsur. Separat inngang for styring fra alarm. Systemet har indikasjonsslys for status på inn- og utganger.

Ved bruk av nødutstyr skal 5542M og 2952 benyttes. Ved bruk av knappvrider må 2542FR eller 2572FR benyttes. (Knappevrider med retur fjær)

Utførelse:

Hake-reile og fallelås med 20mm reileutspring og 14mm falleutspring. Reile i støpt rustfritt stål, forsterket med herdede stifter. Stolpe og falle i rustfritt stål. Låskasse i galvanisert stål. Kan leveres med usymetrisk stolpe. Leveres med sluttstykke 1451, med magnet. Låsen leveres med styreenhet, og 10 m 7 leder kabel.

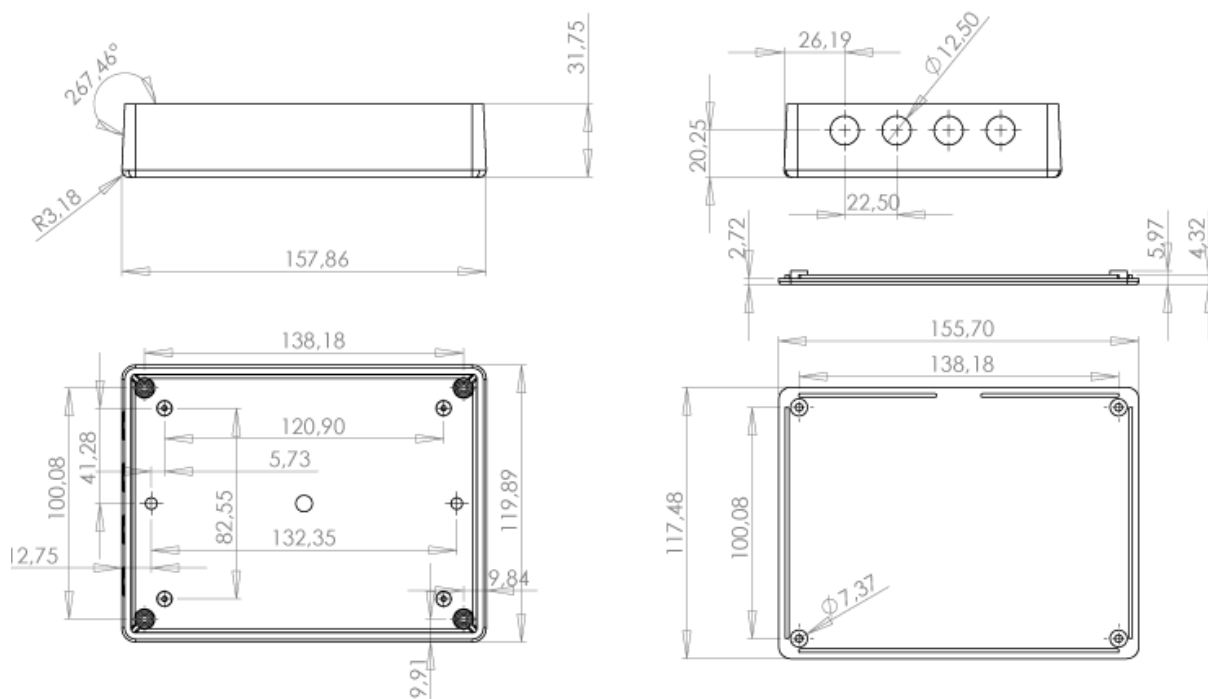
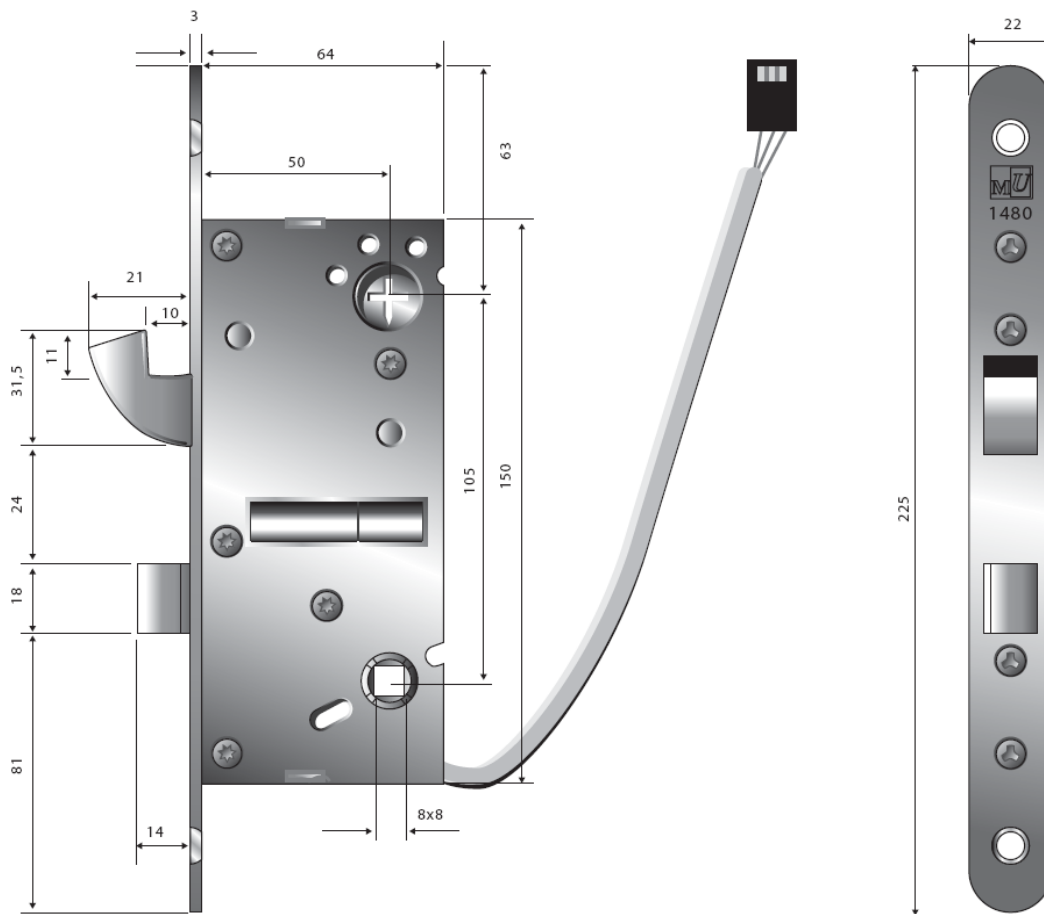
Teknisk data:

Spenning: 14-35V DC
12-24V AC

Strømforbruk ved hvilestilling: 50mA
Max. strømforbruk ved aktivering: 350mA

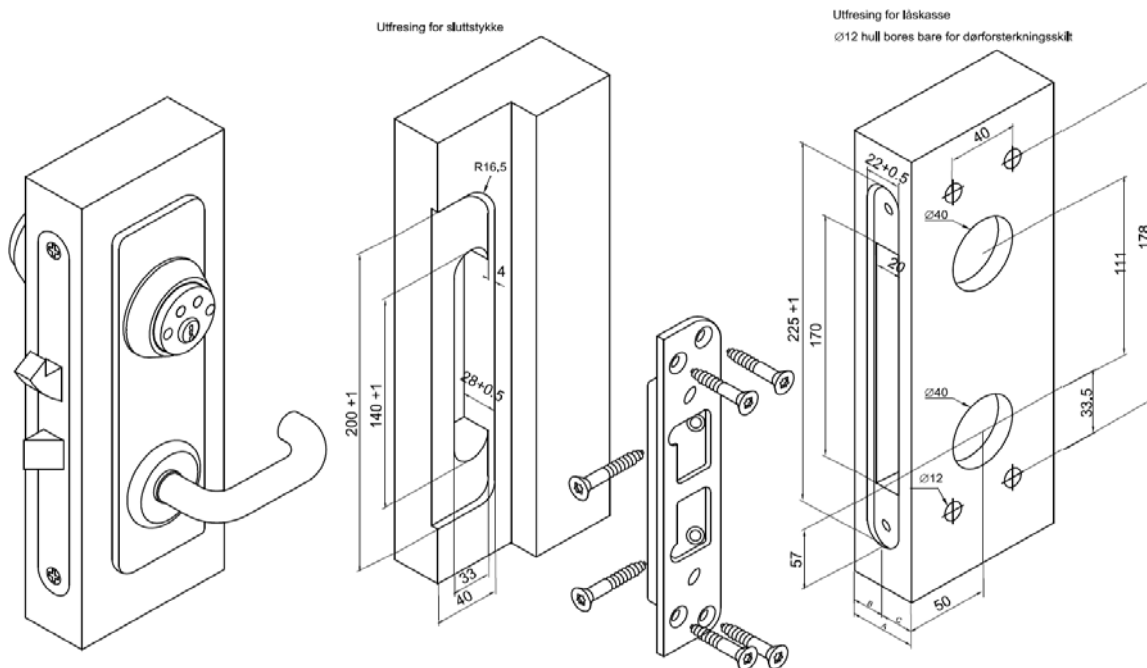


1480 F.G godkjent motorlås med hake-reile og falle

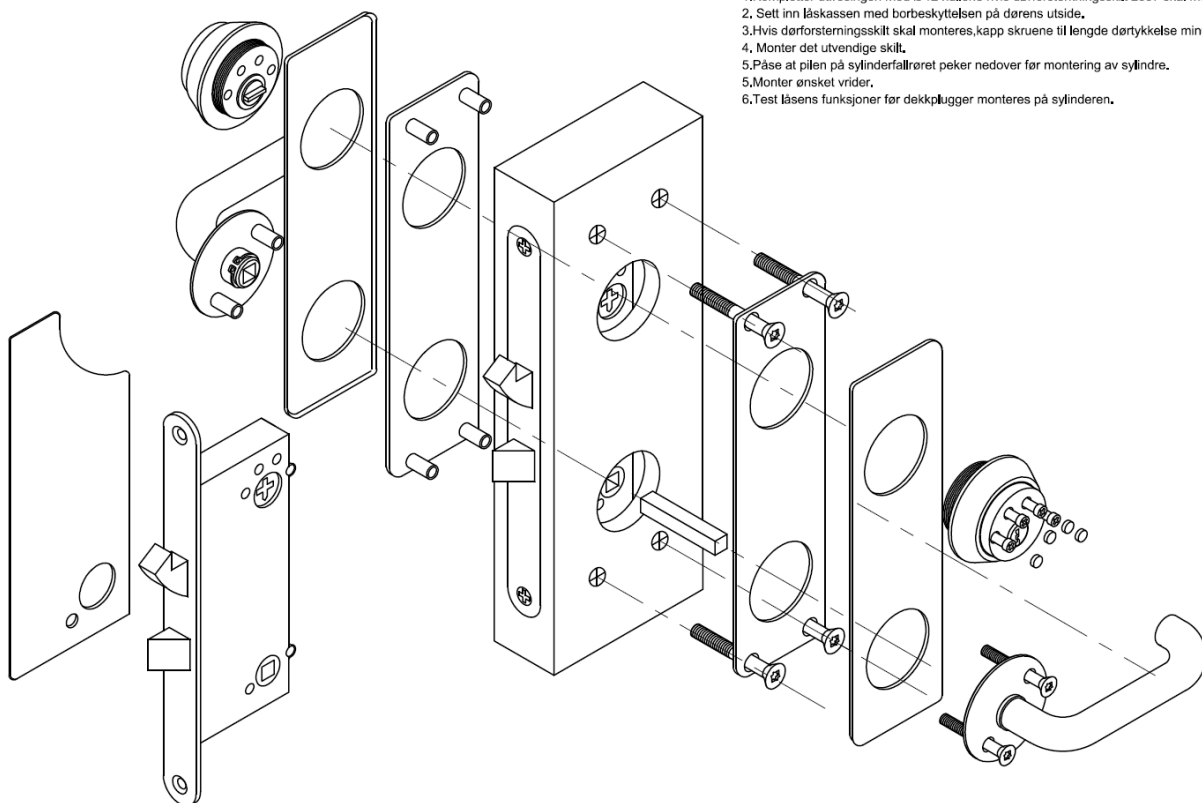


3. Installasjon 1480

Monteringsanvisning for lås 1480 med 2857 dørforsterkningskilt.



Utfresing av lås og sluttstykke er i henhold til SS 81 73 83, med hull $\varnothing 12$ i tillegg hvis dørforsterkningskilt 2857 skal monteres.



1. Kompletter utfresingen med $\varnothing 12$ hullene hvis dørforsterkningskilt 2857 skal monteres.
2. Sett inn låskassen med borbeskyttelsen på dørens utside.
3. Hvis dørforsterkningskilt skal monteres, kapp skruene til lengde dørtykkelse minus 12mm.
4. Monter det utvendige skilt.
5. Påse at pilen på sylinderrørret peker nedover før montering av sylindre.
5. Monter ønsket vrider.
6. Test låsens funksjoner før dekkpluggen monteres på sylindren.

4. 1481 F.G godkjent motorlås med hake-reile

Bruksområde:

FG godkjent motorlås med hake-reile for innvendig og utvendig bruk hvor styring med adgangskontroll eller annen fjernkontroll er ønskelig.

Funksjon:

Hake-reilen drives av en elektromotor. Hake- reilen kan også manøvreres med nøkkel eller vriderknapp uavhengig av motoren. Kommunikasjonen mellom låsenhet og styringsenheden er basert på digitalt grensesnitt og kommunikasjonen foregår på kryptert protokoll. Maksimum kommunikasjonsavstand er 10 m. Låsen har innebygget spenningsregulator og polaritetsbeskyttelse som gjør at den kan brukes på både veksel- og likestrøm. Systemet er kortslutningssikkert. Egen impulsinnang overstyrer andre funksjoner og åpner motorlåsen momentant. Åpnings og lukketid er mindre enn 0,5 sekunder. Åpningstiden er justerbar i området 4-64 sekunder. Varsling gis ved eventuell blokkering av hake-reilen. Etter ytterligere 4 forsøk gis signal til eventuelt alarmanlegg. Separat inngang for styring med tidsur. Separat inngang for styring fra alarm. Systemet har indikasjonslys for status på inn- og utganger. **Ved bruk av nødutstyr skal 5542M og 2952 benyttes. Ved bruk av knappevrider må 2542FR eller 2572FR benyttes. (Knappevridere med retur fjær)**

Utførelse:

Hake-reilelås med 20mm reileutspring Reile i støpt rustfritt stål, forsterket med herdede stifter. Stolpe i rustfritt stål. Låskasse i galvanisert stål. Kan leveres med usymetrisk stolpe. Leveres med sluttstykke 1451, med magnet. Låsen leveres med styreenhet, og 10 m 7 leder kabel.

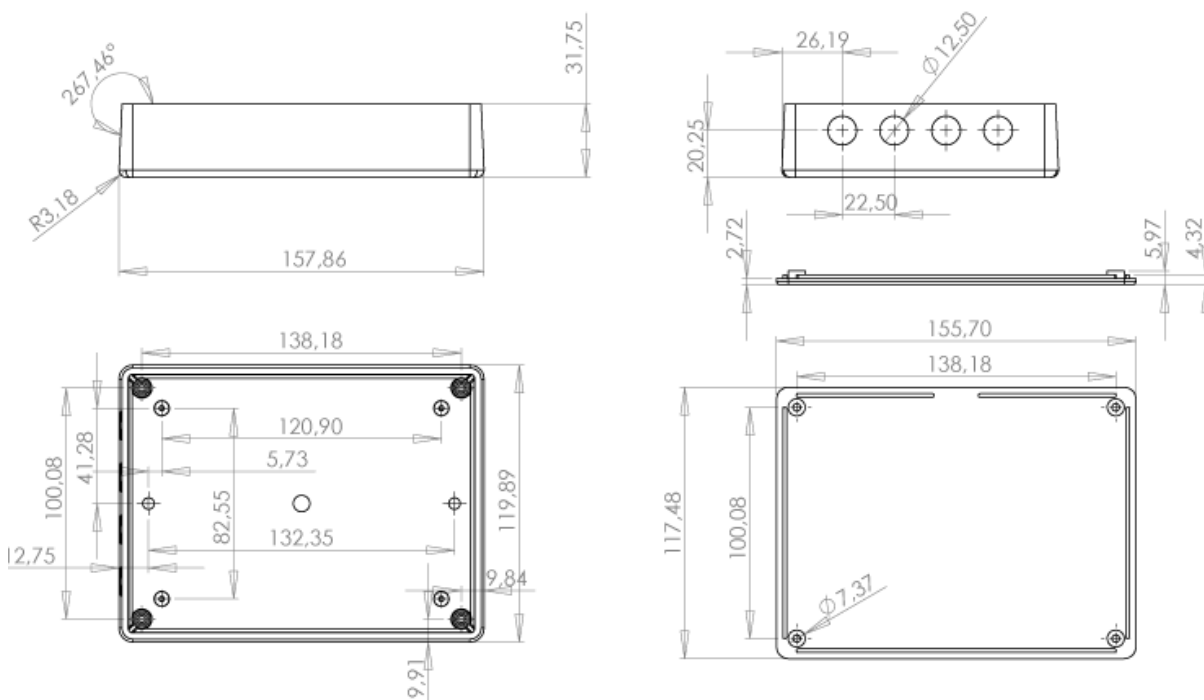
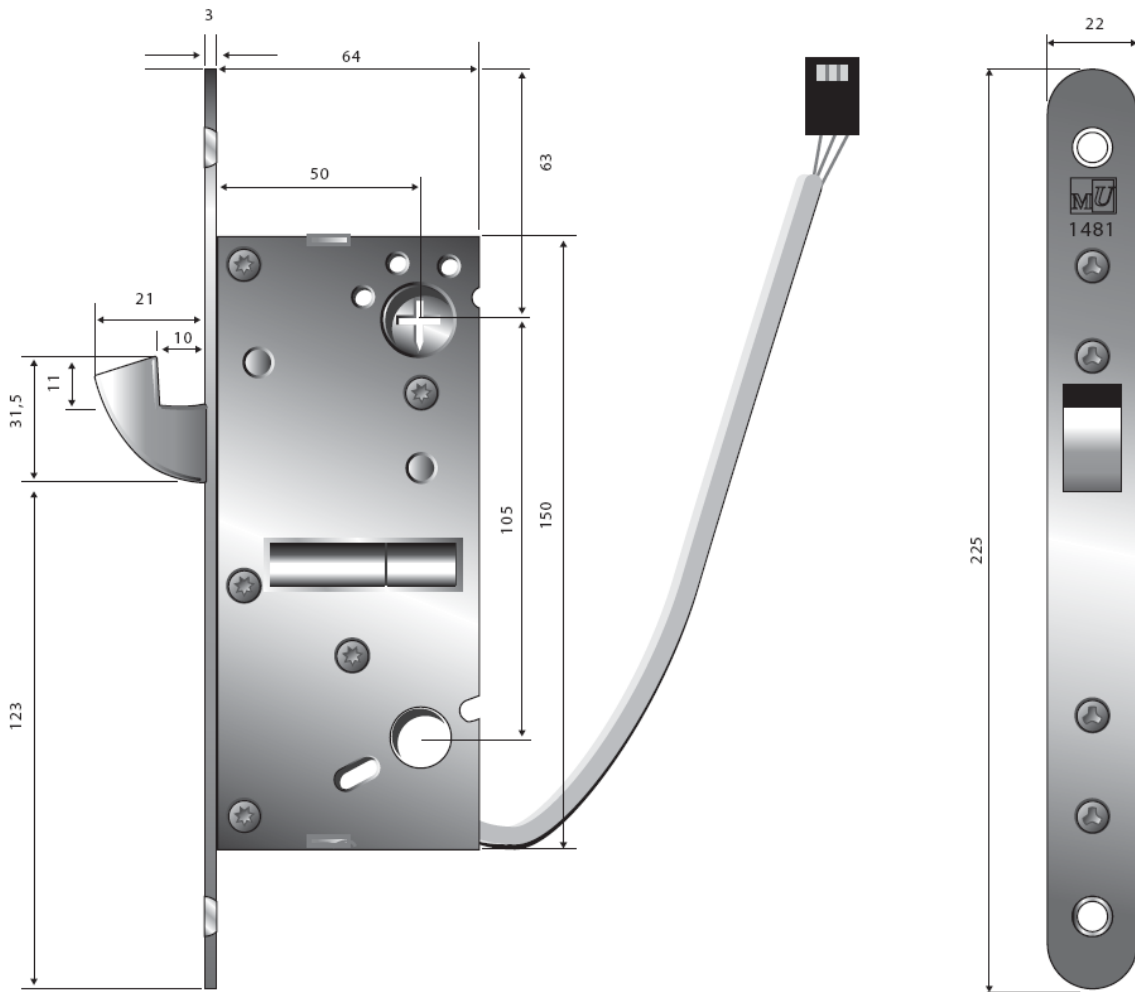
Teknisk data:

Spenning: 14-35V DC
12-24V AC

Strømforbruk ved hvilestilling: 50mA
Max. strømforbruk ved aktivering: 350mA

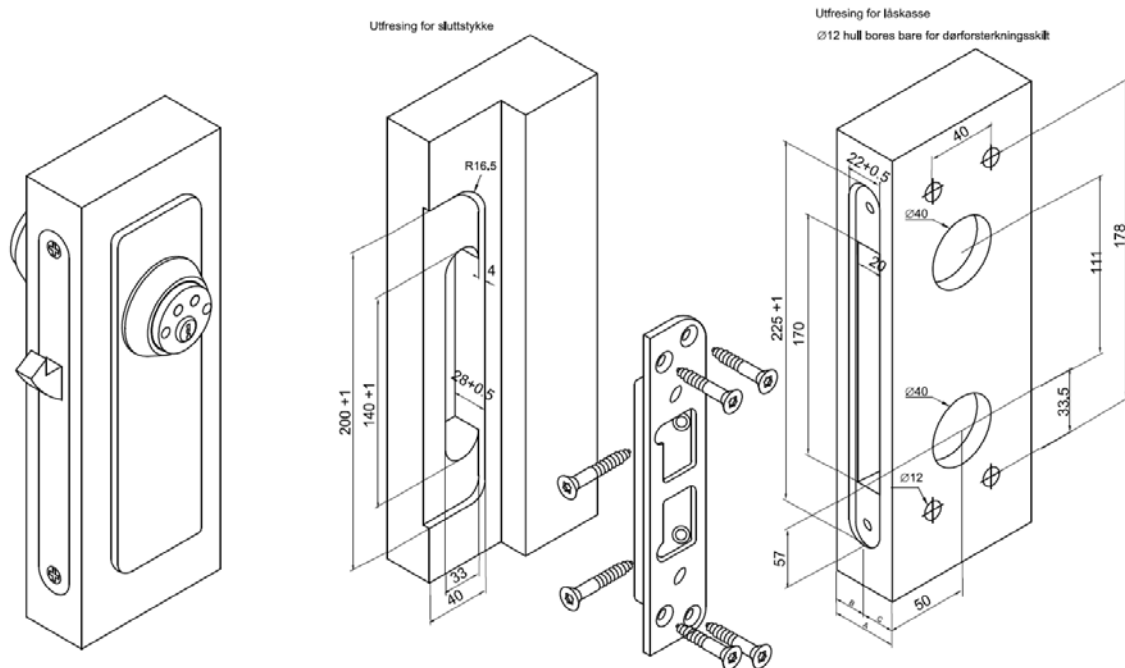


1481 F.G godkjent motorlås med hake-reile

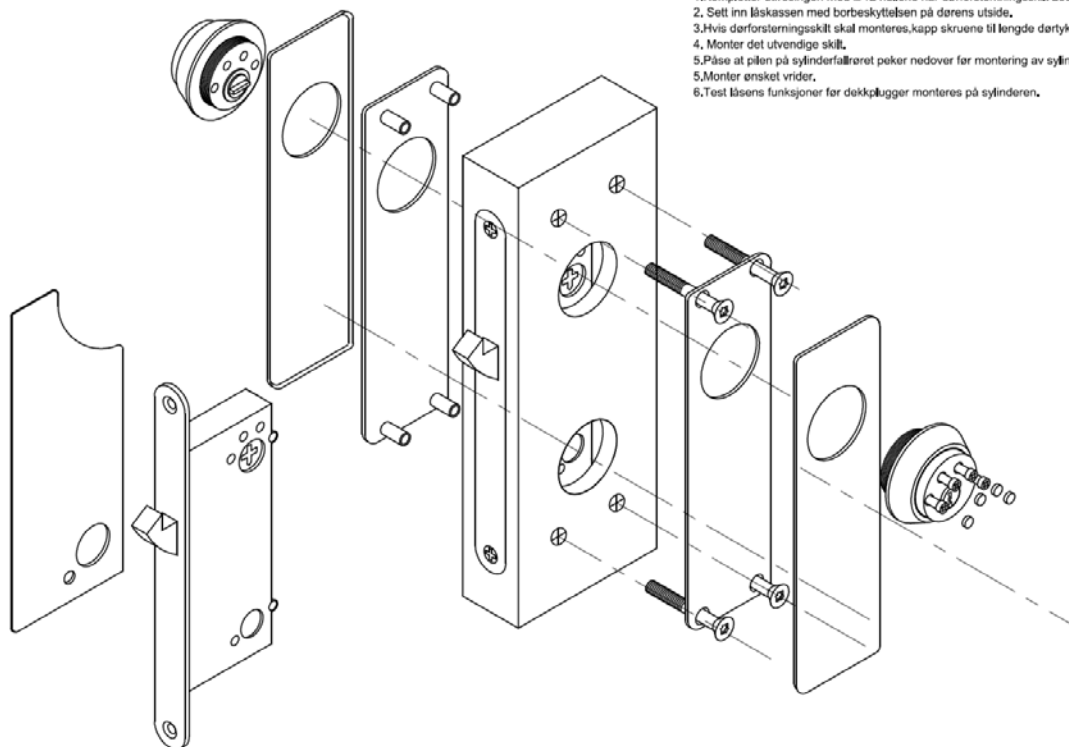


5. Installasjon 1481

Monteringsanvisning for lås 1481 med 2856 dørforsterkningskilt.

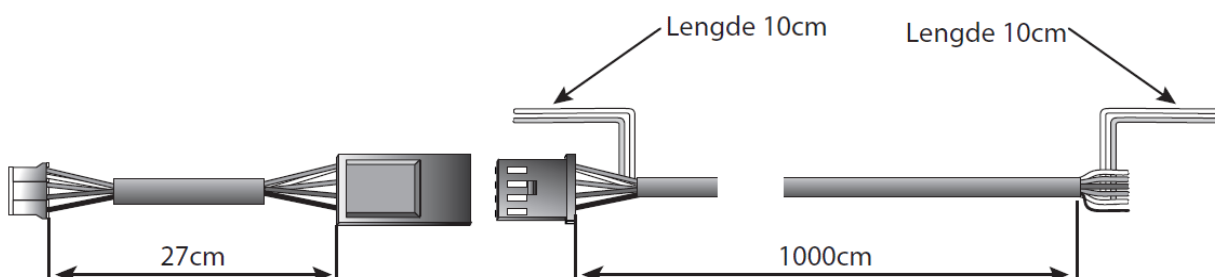
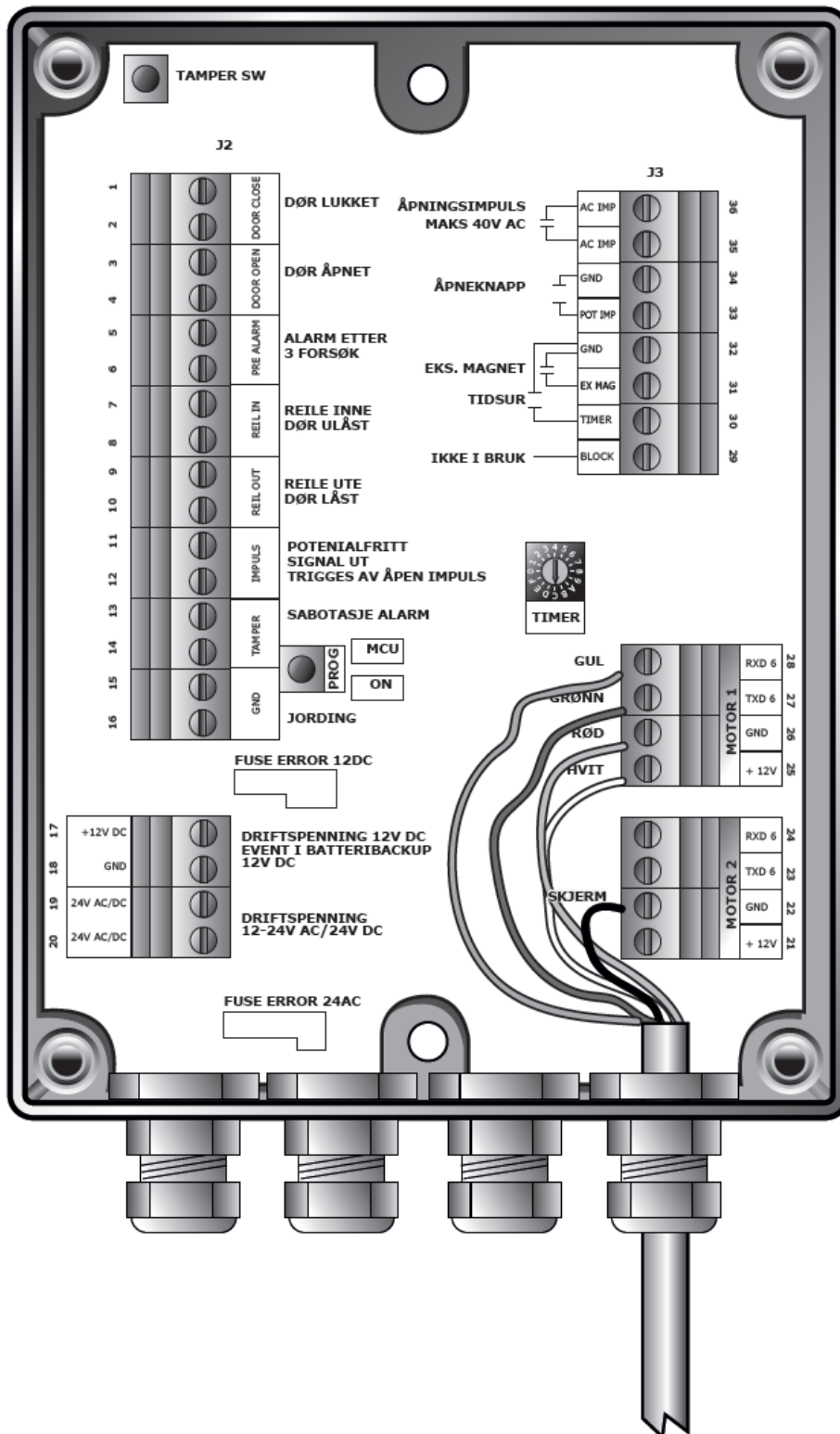


Utfresing av lås og sluttstykke er i henhold til SS 81 73 83, med hull $\varnothing 12$ i tillegg hvis dørforsterkningskilt 2857 skal monteres.



1. Kompletter utfresingen med $\varnothing 12$ hullene når dørforsterkningskilt 2856 skal monteres.
2. Sett inn låskassen med borbekyttelsen på dørens utside.
3. Hvis dørforsterkningskilt skal monteres, kapp skruene til lengde dørtykkelse minus 12mm.
4. Monter det utvendige skilt.
5. Påse at pilen på sylinderfallerretet peker nedover før montering av sylinder.
5. Monter ønsket vrider.
6. Test låsens funksjoner før dekkpluggen monteres på sylinderen.

6. Koblingsanvisning 1480 /1481



7. Oppkobling og igangkjøring

Ved førstegangs installasjon må motorlåsens lære styringsboksen hemmelige krypteringsnøkkel.

Synkroniseringen utføres på følgende måte:

- Døra skal stå i åpen posisjon (dørmagnet inaktiv) og låskassa er i åpen stilling (reilen inne)
- Trykk på knappen i styringsboksen merket "PROG" for å synkronisere lås og styringsboks.
- Som kvittering på at synkroniseringen er fullført, vil en rød lysdiode i styringsboksen, merket "MCU", blinke litt saktere enn før "PROG" knappen ble trykket inn, (0,1sek/10Hz), og releene vil klikke 3 ganger.
- Lukk deretter døra, gi låsen åpningsimpuls og vent minst like mange sekunder som "åpningsdelay" er satt til.
Åpningsdelay er tiden som settes ved å stille på rotasjonsbryter merket "TIMER".
0=minimum, 1=1 sek, 2=2 sek, osv.

Lås og styringsboks er nå synkronisert, noe som kan sjekkes ved å gi låsen et åpningsignal og se at den fungerer.

Når motorlåsen og styringsboksen er koblet sammen, og spenning er påsatt, vil den røde lysdioden i styringsboksen, merket "MCU", blinke sakte (1sek/1Hz).

Dersom ikke motorlåsen kommuniserer med styringsboksen, vil den røde lysdioden blinke raskt (5-10Hz).

Dette skyldes brudd på kommunikasjonen, at motorlåsen ikke virker som den skal eller at låsen er koblet feil.

Ved bruk av ekstern magnetkontakt vil den interne magnetsensoren automatisk kobles fra og forbli frakoblet.

Åpningstiden kan justeres med en bryter merket "TIMER", med en oppløsning på 1sek/trinn og i området 1-10 sekunder.

Åpningssignalet kan enten gis fra en potensialfri utgang, eller ved hjelp av et AC/DC spenningssignal i området

12-48volt, 50Hz. Sabotasjebryter merket "TAMPER" aktiveres når lokket på kontrollboks åpnes.

Alle reléutgangene er merket med tekst og hver utgang har en gul lysdiode som angir status på utgangen.

Alle relèene har normalt åpne utganger (NO) og den gule lysdioden vil lyse når hver enkelt utgang blir aktivert (LUKKET). Hovedstrømtilførselen for systemet skal tilkobles klemme merket "J4" og plintene merket "24V AC/DC".

Spenningsnivået kan ligge mellom 12 og 24Volt og er polaritetsuavhengig.

I tillegg er det en inngang merket "+12VDC" og "GND" som kan tilkobles en 14-35volt DC spenning.

En grønn lysdiode merket "ON" vil lyse dersom strømtilførselen er ok. Kretskortet i kontrollboksen er utstyrt med to sikringer som vil resettes automatisk.

Skulle det oppstå en kortslutning i systemet vil feilen bli indikert ved at en gul lysdiode tennes.

Lysdioden er enten merket "FUSE ERROR 24AC" eller "FUSE ERROR 12DC".

I tillegg vil den grønne lysdioden merket "ON" slutte å lyse.

Når feilen utbedres vil sikringen(e) automatisk tilbakestilles og spenningstilførselen bli gjenopprettet.